[16th August 1960

Sending of tappals through buses

* 202 Q.—SRI A. VEDARATHNAM: கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) நம் மாநிலத்தில் ரயில் வசதி இல்லாத இடங்களுக்கு பஸ் மூலம் தபால்கள் அனுப்பப்படுகின்றனவா?

(ஆ) என்ன கட்டணத்தில் தபால் பைகள் பஸ்களில் எடுத்துச் செல்லப்படுகின்றன?

(இ) இக் கட்டணத்தை சமீபத்தில் அரசாங்கம் மாற்றி அமைத்திருக்கிறதா?

(ஈ) இதன் விளைவு என்ன?

(உ) பஸ் சொந்தக்காரர்கள் இது சம்பந்தமாய் அரசாங்கத்திற்கு விண்ணப்பம் சமர்ப்பித்திருக்கின்றனரா?

(ஊ) அதன் விவரமென்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The rates in force for carriage of mails are $4\frac{1}{2}$ pies per maund per mile in the plains and 6 pies per maund per mile on ghat roads.

(*c*) No, Sir.

(*d*) Does not arise.

(*e*) Yes, Sir.

(*f*) The private operators agree to carry mails at the existing rates, if the responsibility of guarding the mails is entrusted to a postman of the Postal Department, who may travel in the bus paying the scheduled fare for the distance travelled by him in addition to the amount payable for the carriage of mails. If this is not possible, the operators want an increase in the rate of subsidy.

SRI A. VEDARATHNAM: இதற்கு முன் பஸ்களில் தபாலை எடுத்துச் சென்ற பஸ் முதலாளிகள், அதற்கான "ரேட்" குறைக்கப்பட்ட காரணத்தால், இப்பொழுது எடுத்துச் செல்ல மறுத்து, அதன்மூலமாகத் தபால்கள் எல்லாம் இரயில் மார்க்க மாகவே கொண்டு செல்லப்படுகிறதா? அதனுல், தபால்கள் காலம் கடந்து வருகின்றன என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா? அப்படியாளுல், விரைவில் தபால் கிடைக்க, பஸ் மூலமாகவே கொண்டு செல்ல அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

THE HON. SRI V. RAMIAH: தபால்கள் போக்குவரத்தைப் பொறுத்தவரையில், இதற்குமுன் எந்த எந்த மார்க்கங்களில் —எந்த எந்த ரூட்டிலே—பஸ் மூலமாக அனுப்பப்பட்டதோ, அது தொடர்ந்து அனுப்பப்பட்டுத்தான் வருகிறது. அதில் எந்தவிதமான மாறுதலும் கிடையாது. ஆனுல், இன்றைக்கு போஸ்டல் டிபார்ட்மெண்ட் கொடுக்கும் கட்டணம் போதாது என்பதைத்தான் பஸ் ஆபரேட்டர்கள் வலியுறுத்திச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறுர்கள். அவர்கள் மெயிலை எடுத்துப் போவ தற்கு ஒருபொழுதும் மறுக்க முடியாது. ஏனென்றுல், பஸ்

16th August 1960]

பர்மிட் கொடுக்கும்போதே மெயிலேயும் எடுத்துச் செல்ல வேண்டும் என்ற நிபந்தனே இருப்பதை ஒப்புக்கொண்டுதான் பஸ் பர்மிட் அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. ஆனல், இப்பொழுது கொடுக்கும் கட்டண விகிதம் போதாது என்பதை வலியுறுத்திச் சொல்லியிருக்கிருர்கள். அதை அரசாங்கம் பரிசீலனே செய்து, இன்றைக்குக் கொடுக்கும் கட்டண அளவைக் கொஞ்சம் உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டும் என்று மத்திய அரசாங்கத்திற்கு நம்முடைய அரசாங்கம் வலியுறுத்திச் சொல்லியிருக்கிறது.

SRI T. S. RAMASWAMY : May I know the experience of Government as an operator in this regard in Kanyakumari district? May I know whether there is dispute with regard to rates with the Postal Department?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : As an operator, I am sure I welcome any increase.

Water-rate in Udayarpalayam taluk

MR. SPEAKER : As the hon. Member who gave notice of the question is not in his seat, the question and answer will be printed in the Proceedings.

*203 *Q.*—SRI K. R. VISWANATHAN : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) the water-rate per acre that is charged for using the water from the exploratory tube-wells in Udayarpalayam taluk;

(*b*) the rate recommended by the District Collector, Tiruchirappalli; and

(*c*) the action taken on his recommendation?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Pending receipt of cost particulars in respect of the tube-wells from the Exploratory Tube-wells Organization for fixing the water-rate, a provisional water-rate of Rs. 45 per acre has been fixed.

(*b*) & (*c*) Out of six successful tube-wells sunk in Udayarpalayam taluk of Tiruchirappalli district by the Exploratory Tube-wells Organization, two wells at Guruvalappar Koil and Kodangudi were found to be artesian wells. The Collector of Tiruchirappalli recommended a consolidated water-rate of Rs. 22.50 nP. per acre for these artesian wells on the analogy of the rate prevailing in South Arcot district. The Collector's recommendation was accepted and orders were issued accordingly.

Polur–Alangayam Road

*204 *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வட ஆற்காடு மாவட்டம் ஜவ்வாது மலேக்கு போளூரிலிருந்து ஆலங்காயத்துக்குச் செல்லும் பாதையை மத்திய சர்க்கார் உதவியுடன் புதுபிக்க உத்தேசம் உண்டா ?